

## Aeronaut (Германия) - CAM Carbone Light

Ответственность за совместимость и пригодность всех компонентов силовой системы , и пропеллера в частности, несет лицо, который собирает всю систему в целом, или ее часть.

Пропеллеры **Aero-naut** могут быть использованы при очень широких диапазонах условий эксплуатации, и решение относительно их пригодности, для конкретного их применения, должны быть сделаны только после проведения точного анализ и / или проведения испытаний для достижения силовой системой специфических требований.

Не допустимо для детей в возрасте **до четырнадцати лет**, использование силовых систем от **Aero-naut** . Если молодой человек, собирает и работает с силовыми системами от **Aero-naut** , он должен быть под руководством опытных и ответственных взрослых

Удалите любые неровные края у пропеллера, и проведите тщательную его балансировку перед использованием. Никогда не используйте меньший диаметр винта, чем размер, который рекомендован производителем двигателя. **Максимальные обороты** (оборотов в минуту) печатается на этикетке. Они не должны быть превышены. Пропеллер должен иметь плотное прилегание на валу двигателя, без заметного люфта. Если это не так, выберите кольцо нужного диаметра (из комплекта) и вставьте его в ступицу винта с обратной стороны. Ни в коем случае **не увеличивайте центральное отверстие в ступице винта**. Не позволяйте людям или животным стоять впереди или в плоскости вращения пропеллера .

Проверьте **До** и **После** каждого полета винт: он должен быть надежно зафиксирован и быть без повреждений и сколов. Пропеллеры, даже с незначительными вмятинами или царапинами, полученные любыми способами , не должны использоваться повторно. Если модель попала в аварию или произошел ее контакт с землей, пропеллер **не должен быть использован повторно**.

Внимание! При температуре ниже нуля - **снижается тяга винта**.

Пропеллер должен быть заменен новым после **пятидесяти полетов** .